



ESQUÍ DE MONTAÑA EN BULGARIA

Rila y Pirin. Balcanes

muntania
Tu agencia de viajes

ÍNDICE

1	Presentación.....	1
2	El destino	2
3	Datos básicos.....	2
3.1	Nivel técnico y físico necesario para este viaje	2
4	Programa	4
4.1	Programa resumen	4
4.2	Programa detallado	5
5	Precio. Incluye/No incluye.....	9
5.1	Incluye	9
5.2	No incluye.....	9
6	Más información	10
7	Puntos fuertes	13
8	Otros viajes similares.....	13
9	Contacto	14

1 Presentación

Un viaje de **esquí de montaña** puede ser una excusa fantástica para conocer **Bulgaria**. Los parques nacionales de **Rila** y **Pirin** son las montañas perfectas donde disfrutar, no solo de unos días magníficos de esquí, sino también de la rica cultura de este país.

El viaje tiene dos partes bien diferenciadas. La primera, como base de operaciones en **Samakov/Borovetz** nos permitirá visitar las **Montañas de Rila** ascendiendo al **Malyovitza** (2.729 m) y el célebre **Mussala** (2.925 m), la montaña más alta de **Bulgaria**. Posteriormente nos desplazaremos a **Bansko** en las montañas de **Pirin** alcanzando otros objetivos como el **Virhen** (2.914 m) o el **Todorca** (2.740 m).

Aunque hayamos viajado a **Bulgaria** para conocer sus montañas, sacaremos tiempo para visitar la ciudad de **Bansko** que, a pesar de su desarrollo turístico, aún conserva su carácter de ciudad de montaña. Descubriremos sus tesoros escondidos entre sus estrechas calles adoquinadas, como la iglesia ortodoxa de **St. Virgin**, construida durante los siglos XVI y XVII.

Sofia, la capital del país, y el **Monasterio de Rila**, fundado en el siglo X por San Juan de Rila y declarado **Patrimonio de la Humanidad** por la **UNESCO** en 1983, también merecerán una visita.

De esta forma, al finalizar el viaje tendremos un mejor conocimiento del país que sin lugar a duda nos dejará un buen sabor de boca.

2 El destino

Bulgaria, situada en el corazón de los **Balcanes**, es un destino aún poco explorado por muchos amantes del esquí de montaña, pero que guarda auténticos tesoros por descubrir.

Sus montañas, cubiertas de nieve virgen y envueltas en una atmósfera de misterio, ofrecen un terreno espectacular para los aventureros que buscan escapar de las rutas trilladas. En este viaje nos adentramos en dos de sus macizos más emblemáticos: **Rila y Pirin**. Con cumbres que superan los 2.900 metros, bosques de coníferas, lagos glaciares y descensos técnicos, estos parques nacionales no solo sorprenden por su belleza natural, sino también por su tranquilidad y autenticidad.

Pero **Bulgaria** es mucho más que un paraíso invernal. Es una tierra con más de 7.000 años de historia, donde las huellas de tracios, romanos y otomanos conviven con la fuerte identidad ortodoxa eslava. Sus monasterios, como el icónico **Monasterio de Rila**, joya arquitectónica enclavada en las montañas que visitamos, narran siglos de espiritualidad y resistencia cultural. La calidez de su gente, la gastronomía de influencias múltiples y una herencia viva hacen de este viaje una experiencia que va más allá del deporte: es también un encuentro con una Europa profunda, sorprendente y aún por redescubrir.

3 Datos básicos

Destino: Rila y Pirin (Bulgaria).

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel físico/técnico requerido: B/B.

Duración: 8 días. (6 días de actividad).

Época: De febrero a marzo.

Grupo mínimo-máximo: 4-7 personas.

3.1 Nivel técnico y físico necesario para este viaje

Se requiere experiencia previa en esquí de montaña, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo, ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son.

Las ascensiones no son muy técnicas, pero si requiere tener soltura en giros en vuelta maría y uso de crampones y piolet.

Se requiere ser una persona activa a nivel deportivo, practicante del esquí de montaña en invierno y de cualquier actividad deportiva que puede hacer desniveles de entre 900 y 1.300 metros diarios a ritmo tranquilo.

Nivel físico requerido para esta actividad	
A	Forma física normal, practica deporte de vez en cuando Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 800 m
B	Forma física buena, con hábito de hacer deportes aeróbicos. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.200 m
C	Forma física muy buena. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.500 m

Algunas aclaraciones del nivel físico requerido

El nivel físico exigido lo marca el desnivel máximo acumulado a lo largo de una jornada.

El nivel físico exigido no lo marca la etapa con mayor desnivel, lo marca el promedio medio de todas las jornadas que componen la actividad.

El ritmo de progresión se hace más constante y con descansos más cortos a medida que pasamos del nivel A al nivel C. En ningún caso, es necesario ir corriendo para realizar cualquier actividad en ninguno de los niveles.

Nivel técnico requerido para esta actividad		
A	EM/S1-S2	Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que, aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista
B	EB/S2-S3	Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35 °
C	EB-EMB BAJO/S4	Con experiencia, esquían en cualquier pendiente no extrema (hasta 35°-40°) mediante distintas técnicas de descenso
D	EMB/S4-S5	Con experiencia que esquían en cualquier pendiente (hasta 45°) dominando el salto de colas

Algunas aclaraciones del nivel técnico requerido para esta actividad.

En la mayoría de nuestras actividades es necesario tener un nivel B. EB/S2-S3.

La letra del nivel físico no coincide con la letra del nivel técnico.

Experiencia previa en esquí de montaña. Menos que se indique lo contrario, en todas las actividades es necesario tener experiencia previa. Además, según el itinerario, se indicará la obligación de tener experiencia de algún tipo de actividad parecida.

Únicamente salidas destinadas a tener un bautismo en esquí de montaña o cursos de iniciación al esquí de montaña no serán necesario experiencia previa.

Siempre es necesario tener experiencia en esquí de pista y dominar el paralelo en cualquier tipo de pendiente en una estación menos que se indique lo contrario.

Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador	
EM	Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25°
EB	Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30°-35° y nieves difíciles
EMB	Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45°, con pasos expuestos y nieves de todo tipo
EE	Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50°, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo
EX	Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50°, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo

Escala Traynard	
S1	Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista
S2	Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25°) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.
S3	Pendiente moderada (hasta 35°). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos
S4	Pendiente mantenida superior hasta 45° en terreno con poca exposición y entre 35°-40° en terreno expuesto, estrecho y obligado.

S5	Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45º-50º, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!
S6	Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto.
S7	Más de 60 º, muy expuesto

4 Programa

A continuación, puede ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

4.1 Programa resumen

Día 1. Llegada al aeropuerto de **Sofía**. Alojamiento en hotel cerca del aeropuerto. Briefing para explicar con detalle el plan de la semana, resolver dudas etc.

*En el caso de que todos los componentes del grupo no lleguen demasiado tarde se podrá cambiar esta noche en Sofía por pasar la misma en la zona de **Boroetz/Samakov**.

Día 2. Ascensión al **Mussala** (2.925 m), el pico más alto de **Bulgaria**. **Rila**.

Desnivel + 900 metros Desnivel – 1.700 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

Día 3. Ascensión al **Malyovitza** (2.729 m). **Rila**.

Desnivel + 1100 metros Desnivel - 1100 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

Día 4. Pico **Kamíлата** (2.621) o **Otovishki Vrah** (2.696 m). **Rila**.

Pico Kamíлата Desnivel + 1000 metros Desnivel - 1000 metros

Otovishki Vrah Desnivel + 650 metros Desnivel - 1100 metros. Varias opciones para completar la jornada.

Al finalizar la actividad nos desplazaremos a **Bansko** en **Pirin**. De camino visitaremos el **Monasterio de Rila**, el más importante y grande de la Iglesia Ortodoxa. Se fundó en el S.X y está clasificado como **Patrimonio de la Humanidad** por la **UNESCO**

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

Día 5. Ascensión al **Virhen** (2.914 m), el pico más alto de **Pirin**.

Desnivel + 1350 metros Desnivel – 1350 metros Desnivel – 2.100 metros hasta **Bansko**.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

Día 6. **Malka Todorca** (2.712 m).

Hoy visitaremos la zona más free-ride del país.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

Día 7. Ascensión al **Bez bog** (2.645 m) y **Polezhan** (2851 m).

Desnivel + 950 metros Desnivel – 1350 metros.

Traslado a **Sofía**. Noche en la ciudad.

Día 8. Visita de **Sofía**. Traslado al aeropuerto y viaje de regreso.

4.2 Programa detallado

Día 1. Llegada al aeropuerto de **Sofía**. Alojamiento en hotel cerca del aeropuerto. Briefing para explicar con detalle el plan de la semana, resolver dudas etc.

*En el caso de que todos los componentes del grupo no lleguen demasiado tarde se podrá cambiar esta noche en Sofía por pasar la misma en la zona de **Borovetz/Samakov**.

Día 2. Ascensión al **Mussala** (2.925 m), el pico más alto de **Bulgaria**. **Rila**.



Traslado en transporte privado a **Borovetz/ Samakov** (alrededor de 2 horas) situado al sur de la capital a los pies de las montañas de Rila.

Iniciaremos la actividad subiendo en teleférico (970 m de desnivel) hasta el **refugio Yastrebetz** en la estación de esquí alpino de **Borovets** (10 euros precio 2018). Desde aquí y ya con los esquís puestos iniciaremos recorrido con un corto descenso para el alcanzar un fondo de valle que nos conduce al **refugio Mussala**. En continuo ascenso iremos ganando metros hasta alcanzar una arista final que nos obligará a recorrer los últimos metros sin esquís y ayudados de un pasamanos, alcanzaremos la cumbre. Desde aquí las vistas son magníficas, pudiendo ver el eje dorsal de las montañas de **Rila** y al fondo las montañas de **Pirin**.

Largo descenso hasta **Borovetz**.

Desnivel + 900 metros Desnivel – 1.700 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

Día 3. Ascensión al **Malyovitza** (2.729 m). **Rila**.



Tras un corto desplazamiento en vehículo por un valle cubierto por exuberantes bosques alcanzaremos la base de una pequeña y antigua estación de esquí alpino que será nuestro punto de partida.

En 5 minutos ya con las pieles puestas saldremos de la estación de esquí para recorrer el fondo de un valle encajonado por grandes montañas hasta alcanzar el **refugio Malyovitsa**. Desde aquí el valle se ensancha, el bosque desaparece y se abre ante nosotros varias opciones con varios picos esquiables. Nosotros en clara dirección sur iremos ganando metros hacia el cordal principal de esta cadena montañosa. Encontraremos rampas más pronunciadas, cubetas de ibones de montaña y tras unas vueltas marías más acusadas alcanzaremos un cordal. Ya sin esquís alcanzaremos la cumbre.

El regreso será por el mismo itinerario de subida, pero de inicio, en función de las condiciones de estabilidad del manto nivoso podremos optar por descender por el mismo sitio u otra variante más directa.

Desnivel + 1100 metros Desnivel - 1100 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

Día 4. Pico **Kamíлата** (2.621) o **Otovishki Vrah** (2.696 m). **Rila**.

Jornada abierta para que en función de las condiciones meteorológicas y del estado de la nieve afrontar el mejor itinerario posible.

Si optamos por ascender al **Kamíлата** el punto de partida será el mismo que el **Malyovitza** aunque el recorrido será distinto pudiendo optar por distintos ascensos y descensos. Si optamos por el **Otovishki Vrah** el punto de partida será otro. Ambas opciones son muy interesantes y tienen en común un terreno variado y entretenido.

Pico Kamíлата Desnivel + 1000 metros Desnivel - 1000 metros

Otovishki Vrah Desnivel + 650 metros Desnivel - 1100 metros. Varias opciones para completar la jornada.

Al finalizar la actividad nos desplazaremos a **Bansko** en **Pirin**. De camino visitaremos el **Monasterio de Rila**, el más importante y grande de la Iglesia Ortodoxa. Se fundó en el S.X y está clasificado como **Patrimonio de la Humanidad** por la **UNESCO**

Alojamiento en la zona de **Bansko**.



Día 5. Ascensión al **Virhen** (2.914 m), el pico más alto de **Pirin**.

Sin lugar a duda, el **Virhen** es una montaña con una silueta que la destaca de las demás. Además, su situación geográfica en la cadena de **Pirin** hace que sus vistas sobre **Bansko** y sobre el resto de las montañas de la cadena merezca su visita.

Partiremos de la estación intermedia de la estación de esquí de **Bansko** a cota 1.600 metros, punto de partida que alcanzaremos en vehículo.

Cruzaremos la base del conjunto de remontes ubicados aquí para tras ganar 50 metros de desnivel nos situaremos en una pista bastante plana a media altura en un tupido bosque de grandes coníferas. Como si nos moviéramos en una curva de nivel cortaremos el fondo del valle y ya en terreno más abierto y con buenas vistas tanto de las montañas como del fondo del valle alcanzaremos el **refugio Vihren** (1.955 m). Tras un respiro seguiremos camino abandonando el fondo de valle y empezando a remontar las laderas del **Hvoynati Vrah** (2.635 m). Alcanzando su cumbre descenderemos unos metros por un cordal hasta alcanzar un collado. Ya sólo nos quedará salvar 200 metros de desnivel para llegar a la cumbre.

Disfrutaremos de la cumbre porque las vistas son soberbias, y emprenderemos uno de los mejores descensos de la zona. Para ello una vez alcanzando el collado entre **Vihren** y **Hvoynati Vrah** cambiaremos de dirección respecto al camino de salida bajando directos al refugio **Vihren**. El resto de la bajada será común al que seguimos durante el ascenso. Si las condiciones son buenas podremos bajar hasta **Bansko**, completando un larguísimo descenso.

Desnivel + 1350 metros Desnivel – 1350 metros Desnivel – 2.100 metros hasta **Bansko**.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.



Día 6. Malka Todorca (2.712 m).

Hoy visitaremos la zona más **free-ride** del país. Aprovechando los teleféricos de **Bansko** alcanzaremos la cota 2.600 y realizaremos un itinerario por la zona con estupendos descensos. Tendremos la opción de comprar el paso de día y realizar distintos descensos fuera de los límites de la estación o recorrer con nuestras pieles de foca otras zonas fuera de los límites de esta.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

Día 7. Ascensión al Bezbog (2.645 m) y Polezhan (2851 m).

El contraste de **Bulgaria** se nota en todo. Si el día anterior partíamos de la moderna estación de **Bansko**, a pocos kilómetros encontramos un par de remontes antiguos en un lugar perdido de estas montañas. Ascenderemos en remonte (muy barato y francamente divertido) hasta la cota 2.200 metros ya sobre el tupido bosque que puebla todas las laderas de esta montaña.

Itinerario variado con el ascenso de dos cumbres próximas separadas por un bonito cordal y un corto descenso. Las últimas rampas al **Polezhan** a vista de pájaro son preciosas.

Para el descenso tomaremos un camino directo hasta un valle salvaje que siempre nos ha regalado estupendos descensos. Tras el descanso sólo nos queda remontar 200 metros de desnivel y ya por pista descender hasta la cota 1.500 metros donde dejamos el vehículo.

Desnivel + 950 metros Desnivel – 1350 metros.



Traslado a **Sofía**. Noche en la ciudad.

Día 8. Visita de **Sofía**. Traslado al aeropuerto y viaje de regreso.

5 Precio. Incluye/No incluye

Precio. 1.295 € por persona.

5.1 Incluye

- Guía de montaña.
- Traslados en transporte privado.
- 2 noches de alojamiento en habitación doble en régimen de media pensión en Samakov/Borovetz.
- 3 noches de alojamiento en habitación doble en régimen de media pensión en Bansko.
- 2 noches de hotel (primera noche y última noche en Sofía) en habitación doble con desayuno.
- Gestión del viaje.

5.2 No incluye

- Vuelos. A partir de 200 € Posibilidad de gestión por parte de Muntania Outdoors (coste 30 €).
- Bebidas no incluidas en el menú de los alojamientos.
- Entradas a museos u otras visitas turísticas.
- Teleféricos de subida para algunas jornadas (aproximadamente 10-15 € por día).
- Si cuando aterriza su avión, ya ha llegado el guía del viaje, le haremos el traslado al hotel junto al aeropuerto. Si no estuviera, le gestionaremos el traslado con el hotel contratado y si no tuviera servicio de traslado, cogería un taxi para llegar al hotel. Si el último día, el guía del viaje regresa antes que su vuelo, ocurriría lo mismo. Este traslado no está incluido. El coste es muy bajo (10 € aproximadamente).
- Nada que no esté especificado en el apartado "incluye".
- Seguro de viajes/accidente.

6 Más información

Nivel técnico y físico requerido para este viaje

Se requiere experiencia previa en esquí de montaña, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo, ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son.

Las ascensiones no son muy técnicas, pero si requiere tener soltura en giros en vuelta maría y uso de crampones y piolet.

Se requiere ser una persona activa a nivel deportivo, practicante del esquí de montaña en invierno y de cualquier actividad deportiva que puede hacer desniveles de entre 900 y 1.300 metros diarios a ritmo tranquilo.

Material y ropa necesaria para este viaje

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 30-40 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquíes, botas, pieles, cuchillas, bastones).
- Material de seguridad: DVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.
- Casco, crampones y piolet.
- Ropa técnica para la travesía:
 - Calcetines.
 - Pantalón de esquí de montaña.
 - Camiseta térmica (primera capa).
 - Forro polar o similar (segunda capa).
 - Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
 - Chaqueta de primalof o plumas ligera y fina.
 - Braga para el cuello.
 - Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos.
 - Gorro para el frío y gorra para el sol.
- Gafas de sol y ventisca.
- Frontal (pilas de repuesto).
- Cantimplora o termo, mínimo 1 litro. En caso de optar por bolsa tipo Camelbak tener en cuenta que el tubo puede llegar a helarse, recomendando llevar una botella auxiliar.
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.
- Cámara de fotos.

Flexibilidad de fechas

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas, pero también adaptamos los viajes a tu disponibilidad. Por tanto, no dudes en consultarnos si las fechas no te cuadran.

Hora y lugar de encuentro

Entre 7 y 5 días antes del inicio del viaje te mandaremos información del lugar y hora de encuentro, así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además, mandaremos más información útil que te facilitará los preparativos finales.

Billete de avión

A la hora de hacer la reserva podrás ver algunas propuestas de vuelos y el coste cuando se programó el viaje. Antes de comprar el billete comprobamos si hay mejores opciones para que te salga más económico.

Si estás interesado en que gestionemos tu billete tendrás que marcarlo en la reserva donde verás distintas opciones de vuelos. Si no ves las propuestas de vuelo, una vez confirmemos el viaje recibirás información de opciones de vuelo.

Si cuando hagamos la compra de tu vuelo, el precio de este difiere bastante de la propuesta te informaremos para que nos des tu confirmación. Con nuestros buscadores intentamos localizar la mejor opción y la más económica.

Si no nos dices nada al respecto, compraremos tu billete con una maleta en bodega. Si además quieres facturar una bolsa de esquís o únicamente facturar bolsa de esquís y no maleta, lo debes indicar cuando haga la reserva.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina la mochila de ataque con el resto de las cosas que no has metido en la bolsa de esquís. Según el destino de tu viaje, se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Si la elección de asiento es gratuita elegiremos los más cómodos entre los disponibles. Si deseas un tipo de asiento específico debes indicarlo previamente. Si la elección de asiento es de pago, dejaremos esta elección a tu criterio para que puedas gestionarla posteriormente tú mismo junto con el resto de los servicios opcionales de pago.

Muntania Outdoors cobra 30 € según destino en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que se opte por que seamos nosotros los que la compra.

Este servicio no incluye gestiones para hacer el checking previo a tu vuelo (lo tendrás que hacer tu).

Si por cualquier motivo, ajeno a Muntania Outdoors, tuvieras que cancelar tu vuelo, será responsabilidad tuya hacer los trámites con la compañía aérea.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo y nos da otra opción similar aceptaremos el cambio en el caso de que nos llegue la información a nosotros sin tener que consultarte y te mandaremos el nuevo horario. Si te llega a ti, es responsabilidad tuya aceptar el cambio y si no estás de acuerdo con el nuevo horario tendrás que rechazar el cambio.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo, te haremos la devolución una vez reembolsen el dinero que costó el billete. Si la compañía aérea cancela tu vuelo y quieres reclamar, serás tú el que realices los trámites que te pidan realizar.

En el caso de que quieras que le gestionemos otro vuelo, al tratarse de una tramitación de un nuevo billete, tendrá un coste de 30 € adicionales según el destino.

Si eres tú el que compras tu vuelo, te rogamos nos consulte los horarios para una mejor coordinación de las horas de llegada y salida con el resto del grupo. Recomendamos que, si el viaje requiere escalas, siempre compres el billete completo bien a través de una compañía aérea que opere en todos los tramos del trayecto con sus propios aviones o con otras compañías que formen parte de la alianza de compañías a la que pertenece y por tanto la compra se haga con un solo pago. Si, por el contrario, optas por comprar un trayecto de ida o vuelta en la que hay escalas y cada escala supone una compra con distintas compañías, en caso de que una compañía cancele el vuelo o llegue con retraso impidiendo coger el siguiente vuelo, será difícil o imposible que una compañía se haga responsable de la pérdida del siguiente vuelo. La opción de la ida con una compañía distinta a la de vuelta también puede ser una opción para encontrar mejores horarios.

Equipaje y material

Rogamos seas comedidos con el equipaje ya que por las tardes necesitarán pocos cambios de prendas (consulte el apartado de ropa y material recomendado).

Alojamientos y manutención

Los alojamientos son hoteles, casas rurales o apartamentos de ocupación máxima dos personas.

La selección de alojamientos puede sufrir algún cambio en el que puede ser sustituido uno por otro de la zona en función de la disponibilidad a la hora de formarse el grupo y en función de las condiciones de reserva y cancelación que nos imponen previamente. Las comidas son buenas y abundantes.

Los almuerzos se harán en montaña y se podrá comprar algo de comida de ataque en los supermercados.

Traslado aeropuerto al hotel ida y vuelta

Si cuando aterriza tu avión, ya ha llegado el guía del viaje, te haremos el traslado al hotel junto al aeropuerto. Si no estuviera, te gestionaremos el traslado con el hotel contratado y si no tuviera servicio de traslado, cogerías un taxi para llegar al hotel. Si el último día, el guía del viaje regresa antes que tu vuelo, ocurriría lo mismo. Este traslado no está incluido. El coste es muy bajo (5-10 €).

Otras cuestiones

Los transportes no son largos por lo que el día se aprovecha muy bien.

En caso de que alguien quiera descansar un día o realizar esquí de pista es factible y no condiciona al resto del grupo.

Seguro de accidentes/viaje no incluido.

Es **obligatorio** que dispongas de un seguro que cubra la actividad deportiva del viaje.

También te recomendamos que tengas un seguro de cancelación del viaje por si antes del viaje tienes cualquier problema que le impida viajar.

Puede adquirir un seguro de accidentes/rescate/seguro de viaje + cancelación.

Consulta los precios y condiciones de los **seguros** de **Iris Global**, **Ergo** e **Intermundial** que tramitamos en Muntania Outdoors : [Información de seguros](#)

Otras cuestiones

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo, causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes.

Enlaces de interés

- [Visit Bulgaria](#)
- [Borovets](#)
- [Bansko Ski](#)

7 Puntos fuertes

- Territorio salvaje con mucho potencial para la práctica del esquí de montaña.
- Cercanía de las montañas al aeropuerto por lo que los desplazamientos son cortos.
- Ciudades y monumentos históricos.
- Buena gastronomía.
- Contraste cultura.

8 Otros viajes similares

- Esquí de montaña en los Apeninos, Italia. Ascenso al Gran Sasso
- Esquí de montaña en Rumanía. La Cordillera de los Cárpatos
- Esquí de montaña en Macedonia-Parques Nacionales de Mavrovo, Pelister y Galicica
- Esquí de montaña en Albania y Kósovo. Balcanes

9 Contacto

Muntania Outdoors/Geographica. Grupo Global Adventure Team S.L (CICMA 4720)

+34 629 379 894 info@muntania.com www.muntania.com www.geographica.es

c/ de Miguel Yuste, N.º 3, 3E 28037 Madrid